



Issue/Numer 04/2011 | date/data: 01.07.2011

### Konferencja i szkolenie CIFAL Płock pt. "Zrównoważona gospodarka odpadami" zakończona!

Ponad setka ekspertów i specjalistów oraz przedstawiciele władz lokalnych, rządowych i NGO z krajów Europy Centralnej i Wschodniej wzięli udział w międzynarodowej konferencji i warsztatach CIFAL Płock "Zrównoważona gospodarka odpadami", które dotyczyły tematu zagospodarowania, recyklingu oraz zarządzania odpadami miejskimi. CIFAL Płock gościł gości z następujących krajów: Albania, Bośnia i z Holandii. Imprezy zostały zorganizowane we współpracy z Instytutem ONZ ds. Badań i Szkoleń (UNITAR), a także Fundacją "Centrum Partnerstwa Publiczno-Prywatnego", przy wsparciu Veolia Environnement oraz Zakładu Utylizacji Odpadów Komunalnych Kobierniki. Konferencja i szkolenie zostały objęte patronatem Ministerstwa Rozwoju Regionalnego, Ministerstwa Infrastruktury i Ministerstwa środowiska oraz patronatem medialnym "Przeglądu Komunalnego". Konferencji towarzyszyły warsztaty dla młodzieży "Odzyskując odpady, chrońmy środowisko" zorganizowane przez Regionalne Centrum Edukacji Ekologicznej w Płocku.

[http://www.cifalplock.eu/pl\\_index.php?m=szko&str=opis&snr=18](http://www.cifalplock.eu/pl_index.php?m=szko&str=opis&snr=18)

### CIFAL Płock "Sustainable solid waste management" conference and workshop finished!

More than 100 experts and specialists as well as the representatives of local actors (municipal, NGOs and ministries) from Central and Eastern European countries met in Płock conference and workshop on "Sustainable solid waste management" focusing on communal waste. Płock hosted participants from the following countries: Albania, Bosnia and Herzegovina, Croatia, Estonia, Georgia, Macedonia, Romania, Ukraine, Poland and The Netherlands. The event was organized by International Centre for Local Development CIFAL Płock and United Nations Institute for Training and Research (UNITAR) and supported by the Public-Private Partnership Centre Foundation from Warsaw, by Veolia Environnement and Płock's Communal Waste Utilisation Plant (ZUOK Kobierniki). The conference and workshop were held under the patronage of Ministry of Regional Development, Ministry of Infrastructure and Ministry of Environment of Poland. The media patronage of the event was provided by the "Communal Review". During the first day, the workshop for youth and children titled "By recycling the waste, we save the environment" accompanied the CIFAL Płock event.

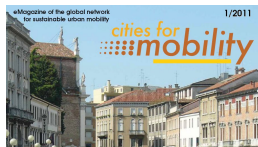
[http://www.cifalplock.eu/en\\_index.php?m=szko&str=opis&snr=18](http://www.cifalplock.eu/en_index.php?m=szko&str=opis&snr=18)

### Agnieszka Łakoma "Miliardy na zieloną energię"

Optymalny scenariusz rozwoju energetyki odnawialnej zakłada budowę elektrowni wodnych, na biomasę oraz biogazowni i farm wiatrowych. Według analiz rządowych w energetyce wodnej do 2020 r. ma przybyć 1152 MW mocy. Zainstalowanie 1 MW kosztuje od 10 do 20 mln zł. W energetyce wiatrowej, gdzie na uzyskanie 1 MW trzeba wydać 5-7 mln zł, moce mają się zwiększyć o 6650 MW. Natomiast elektrownie na biomasę i biogazownie będą miały moc 2,5 tys. MW. Prognozowane inwestycje to od 10 do 20 mln zł na 1 MW.

<http://www.rp.pl/arttykul/674601.html>

### The first edition of the "Cities for Mobility" eMagazine



How will people travel in the cities of the future? Among other interesting contributions from our partners, this edition of the magazine offers you a variety of articles on best practices, cooperation projects and interesting events world wide.

[http://www.cities-for-mobility.net/index.php?](http://www.cities-for-mobility.net/index.php?option=com_content&view=article&id=152%3Athe-first-edition-of-the-cities-for-mobility-emagazine-in-2011-is-published&catid=1%3Anews&Itemid=163)

[option=com\\_content&view=article&id=152%3Athe-first-edition-of-the-cities-for-mobility-emagazine-in-2011-is-published&catid=1%3Anews&Itemid=163](http://www.cities-for-mobility.net/index.php?option=com_content&view=article&id=152%3Athe-first-edition-of-the-cities-for-mobility-emagazine-in-2011-is-published&catid=1%3Anews&Itemid=163)

### Anna Pronińska "PPP przebite 3 mld zł"



Nie do wiary. Szykują się projekty PPP za 15 mld zł! Niech uda się chociaż połowa...Poznań ogłosił przetarg na budowę spalarni za 700 mln zł w formule partnerstwa publiczno-prywatnego (PPP). Dzięki temu wartość projektów PPP w Polsce przebiła barierę 3 mld zł, bo w 2009 i 2010 r. wyniosła 2,4 mld zł netto - wynika z danych Instytutu Partnerstwa Publiczno-Prywatnego (IPPP).

Niestety, większość tych kwot ma (jeszcze) wirtualny charakter: do tej pory udało się podpisać zaledwie 12 kontraktów za 373 mln zł. I to głównie dzięki jednemu - budowie term gostynińskich za 285 mln zł.

<http://samorzady.pb.pl/2443362,75642,ppprzebite-3-mld-zl>

---

### Za publiczne pieniądze tylko auta ekologiczne



Samorządy, a także urzędy publiczne będą musiały kupować samochody o jak najmniejszej uciążliwości dla środowiska. Dotyczy to m.in. radiowozów policyjnych czy autobusów miejskich. Przy zakupie samochodów organizatorzy przetargów będą musieli brać pod uwagę zużycie paliwa i emisję spalin. Tak wynika z wchodzącego dziś w życie rozporządzenia prezesa Rady Ministrów z 10 maja 2011 r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych. Nowe przepisy nakładają na zamawiających obowiązek stosowania innych niż tylko cena kryteriów oceny oferty. To oznacza, że organizator przetargu, kupując np. autobusy miejskie lub radiowozy dla policji lub straży miejskiej, będzie musiał wybierać oferty także na podstawie kryterium zużycia energii, emisji dwutlenku węgla, tlenków azotu, cząstek stałych oraz węglowodorów.

<http://isap.sejm.gov.pl/Download?id=WDU20110960559&type=2>

---

### Magdalena Kozmana "świat bije rekord emisji CO2"



Kraje OECD jako grupa najbardziej szkodzą klimatowi. Największym trucicielem są Chiny. W 2010 roku emisje dwutlenku węgla ze spalania paliw wyniosły na świecie 30,6 gigatony - szacuje Międzynarodowa Agencja Energetyczna (IEA). Oznacza to wzrost o 1,6 Gt w stosunku do w 2009 roku. To także o 5 proc. więcej niż w 2008 r., który był pod tym względem dotąd rekordowy. - Nasze ostatnie szacunki do kolejny sygnał ostrzegawczy. świat zbliżył się niebezpiecznie blisko do poziomu emisji, który nie powinien być osiągnięty wcześniej niż

dopiero w 2020 roku - ocenia dr Fatih Birol, główny ekonomista IEA.

[http://www.rp.pl/arttykul/5,666411\\_Emisje\\_gazow\\_cieplarnianych\\_rosna\\_bardzo\\_szybko.html](http://www.rp.pl/arttykul/5,666411_Emisje_gazow_cieplarnianych_rosna_bardzo_szybko.html)

---

### International Day for Biological Diversity



The United Nations proclaimed May 22 The International Day for Biological Diversity (IDB) to increase understanding and awareness of biodiversity issues. When first created by the Second Committee of the UN General Assembly in late 1993, 29 December (the date of entry into force of the Convention of Biological Diversity), was designated The International Day for Biological Diversity. In December 2000, the UN General Assembly adopted 22 May as IDB, to commemorate the adoption of the text of the Convention on 22 May 1992 by the Nairobi Final Act of the Conference for the Adoption of the Agreed Text of the Convention on Biological Diversity. This was partly done because it was difficult for many countries to plan and carry out suitable celebrations for the date of 29 December, given the number of

holidays that coincide around that time of year.

<http://www.cbd.int/idb/>

---

### Międzynarodowy Dzień Różnorodności Biologicznej



22 maja obchodzimy Międzynarodowy Dzień Różnorodności Biologicznej. Hasło tegorocznego święta - "Różnorodność biologiczna lasów" - nawiązuje do trwającego obecnie Międzynarodowego Roku Lasów. Tegoroczne obchody Międzynarodowego Dnia Różnorodności Biologicznej przypadają podczas trwania Międzynarodowego Roku Lasów, ogłoszonego przez Zgromadzenie Ogólne NZ. Celem obchodów jest edukowanie oraz podniesienie świadomości globalnego społeczeństwa dotyczącej wartości lasów oraz przerażających skutków społecznych, ekonomicznych i środowiskowych w przypadku ich utraty.

<http://www.unic.un.org.pl/aktualnosci.php?news=2166&wid=18>

---

### Magdalena Kozmana "Walka firm o spalarnie"



O kontrakty za 2 mld zł starają się polskie i zagraniczne koncerny. Uchwalenie przez Sejm tydzień temu ustawy o utrzymaniu porządku i czystości w gminach ułatwi samorządom budowę dużych zakładów utylizacji odpadów. Przetargi na budowę spalarni ogłosiły już Poznań, Kraków i Płock. Tylko te trzy zamówienia warte są prawie 2 mld zł. - Polskie ustawodawstwo idzie w kierunku uregulowania kwestii własności śmieci, co pozwoli na rozwój projektów, które przyczynią się w dużym stopniu do rozwiązania problemu gospodarki odpadami w Polsce. Jesteśmy bardzo zainteresowani rozwojem instalacji do termicznego przekształcania odpadów - podkreśla Izabela Van den Bossche, dyrektor ds. komunikacji fińskiego koncernu Fortum.

[http://www.rp.pl/arttykul/172423,661657\\_Spalarnie\\_rozpalaja\\_inwestorow.html](http://www.rp.pl/arttykul/172423,661657_Spalarnie_rozpalaja_inwestorow.html)

---

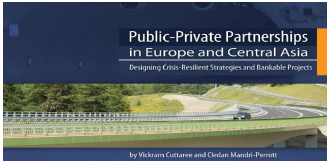
### Krzysztof Kowalski "Miasto rozumne i samodzielne"



We francuskim Montpellier koncern IBM zademonstrował wizję inteligentnych miast przyszłości. Składająca się z wielu lokalnych minisiec struktura nie będzie potrzebowała sterowania z zewnątrz. Sieć sama będzie dopasowywać parametry zasilania do aktualnego poboru mocy, maksymalnie wykorzystując "czystą" energię dostarczaną przez farmy wiatrowe. Wszelkie zakłócenia i awarie sieć będzie wykrywać i naprawiać w ciągu kilku mikrosekund.

[http://www.rp.pl/arttykul/337506,661622\\_Koncern\\_IBM\\_zaprezentowal\\_wizje\\_miast\\_przyszlosci.html](http://www.rp.pl/arttykul/337506,661622_Koncern_IBM_zaprezentowal_wizje_miast_przyszlosci.html)

### Public-Private Partnerships in Europe and Central Asia - World Bank report



The global financial crisis that began in late 2008 has set back ambitious infrastructure development plans among many countries in Europe and Central Asia (ECA). Many such plans relied on Public-Private Partnerships (PPP) arrangements. Furthermore, the financial crisis resulted in sharp declines in gross domestic product (GDP) and country's deteriorating fiscal space restricted the scope for maintaining the level of investment or introducing counter-cyclical measures driven by public sector investment in infrastructure. Soaring levels of public debt, limited room to cut expenditures, and lower tax receipts due to slower than expected economic growth will mean that the "fiscal space" in the region to make public investments in infrastructure will be strained in the coming years. The ability of many ECA country governments to expand expenditure any further, even for productive investments in infrastructure, will thus prove challenging.

<http://go.worldbank.org/ANU0RUDK90>

### Czy Szwecja upora się z europejskimi śmieciami?



Pierwszą spalarnię śmieci uruchomiono w Sztokholmie równo sto lat temu. A dziś największy udział w szwedzkim bilansie energetycznym mają nie ropa i gaz, tylko biopaliwa pochodzące głównie z odpadów. Dają one też więcej energii niż energetyka wodna i atomowa łącznie, chociaż obydwa gałęzie są równie dobrze rozwinięte. Biomasa, czyli rośliny oraz odpady roślinne i zwierzęce (także ludzkie), używana jest powszechnie w produkcji prądu i ciepła. Wykorzystuje się ją jako środek napędowy w transporcie i surowiec w przemyśle. Prawie wszystkie szwedzkie miasta ogrzewają centralnie elektrociepłownie spalające śmieci lub wytwarzany z nich biogaz.

<http://www.polityka.pl/swiat/obyczaje/1515592,1,czy-szwecja-upora-sie-z-europejskimi-smieciami.read>

### Wyrzucić auta z centrów miast



Coraz więcej polskich miast chce zamknąć swoje centra przed samochodami, by skłonić mieszkańców do korzystania z komunikacji miejskiej czy rowerowej. Pierwszym polskim miastem, które wyrzuci samochody ze ścisłego centrum będzie Wrocław, informuje "Metro". Już w przyszłym roku tamtejszy plac Solny ma zostać całkowicie wyłączony z ruchu kołowego. Potem zakaz wjazdu samochodów zostanie rozszerzony na ulice Krupniczą, Kazimierza Wielkiego, a za cztery lata na cały teren między fosą a Odrą. Za złamanie zakazu grozić będzie mandat w wysokości 500 zł i 5 punktów karnych.

<http://www.wnp.pl/wiadomosci/139841.html>

### Rok rekordowych inwestycji w wiatraki



Zapowiada się rekordowy rok na rynku inwestycji w elektrownie wiatrowe. W kraju budowane są farmy o łącznej mocy ponad 500 MW, które ruszą do końca roku - wynika z szacunków Polskiego Stowarzyszenia Energetyki Wiatrowej. Dla porównania, bloki w elektrowniach węglowych mają ok. 800-1000 MW. Aż 3 mld zł warte są uruchamiane w tym roku nowe farmy wiatrowe o mocy 500 MW. Zagraniczne firmy stawiają na duże projekty. Polska i Rumunia to najbardziej obiecujące rynki w UE dla tego rodzaju energetyki. Koncerny energetyczne stawiają na rozwój farm wiatrowych, ponieważ w ten sposób unikają problemów z emisją dwutlenku węgla. Dodatkowo korzystają z dotacji unijnych na budowę farm, a potem, dzięki certyfikatom za produkcję zielonej energii, zarabiają na niej dwa razy więcej niż przy produkcji energii z węgla. - Postawiliśmy w Europie na strategię zieloną, to znaczy inwestujemy w technologie niskoemisyjne lub bezemisyjne. W Polsce, ze względu na szczególnie dogodne warunki, mamy już 108 MW w farmach wiatrowych, a do 2015 roku będzie to 300 MW - deklaruje Iwona Jastrzębska, rzeczniczka RWE Polska.

[http://www.rp.pl/arttykul/655510\\_Polska\\_przyciaga\\_inwestycje\\_w\\_wiatr.html](http://www.rp.pl/arttykul/655510_Polska_przyciaga_inwestycje_w_wiatr.html)

### Jaki powinien być polski transport tramwajowy?



Po latach zaniedbań polski transport tramwajowy powoli budzi się z letargu. Ekspert, z którymi rozmawiał portal wnp.pl, wskazali elementy, w jakich polskie tramwaje odbiegają od standardów stosowanych w krajach, gdzie są one kluczowym środkiem transportu publicznego lub właśnie przeżywają swój renesans. - Polski transport tramwajowy przez pewien czas przypominał bezwładną masę, którą wielu najchętniej chciałoby zlikwidować. Jednak w ostatnich latach sytuacja uległa poprawie -

powiedział dr Jacek Wesołowski z Instytutu Architektury i Urbanistyki Politechniki Łódzkiej. Polepszenie stanu polskiego transportu szynowego, zarówno kolejowego, jak i tramwajowego, nie byłoby możliwe, gdyby nie dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej.

<http://www.wnp.pl/wiadomosci/139296.html>

**CONTACT/KONTAKT:**

International Centre for Local Development/Międzynarodowe Centrum Rozwoju Lokalnego

CIFAL Płock Sp. z o.o.

Stary Rynek 1, 09-400 Płock, Poland

Paweł Jońca

Information and Communication Officer/Specjalista ds. Promocji i Informacji

tel. fax. +48 24 367 14 30

[pawel.jonca@plock.eu](mailto:pawel.jonca@plock.eu), [cifal@plock.eu](mailto:cifal@plock.eu)