



Numer/issue 7, Data/date: 21-11-2011



**cifal**  
Kuala Lumpur

### Wideokonferencja CIFAL Kuala Lumpur i CIFAL Płock

Ireneusz Kamiński, Prezes CIFAL Płock i Krzysztof Choromański, ekspert Związku Miast Polskich, 17 października uczestniczyli w wideokonferencji, będącej częścią programu warsztatów CIFAL Kuala Lumpur nt. „Gospodarka odpadami w miastach azjatyckich: zarządzanie emisjami gazu cieplarnianego”. Ich prezentacje, trwające łącznie 45 minut, dotyczyły tematu ostatnich zagadnień poruszanych przez CIFAL Płock tj. zrównoważonej gospodarki odpadami, europejskiej polityki odpadami i praktyk, jak również innowacyjnej segregacji odpadów wraz z recyklingiem na przykładzie systemu EKO-AB wprowadzonego w Płocku. Krótka dyskusja była kontynuacją ich wykładów. Jako CIFAL Płock jesteśmy bardzo zadowoleni z faktu, iż mogliśmy przyczynić się do warsztatów w Kuala Lumpur i dziękujemy Bernardii Tjandradewi za to zaproszenie! Postrzegamy to wydarzenie jako dobry przykład współpracy pomiędzy członkami sieci CIFAL.

Więcej o warsztatach CIFAL Kuala Lumpur:

[http://www.citynet-ap.org/images/uploads/resources/KLRTC\\_Training\\_Course\\_XXII-Final.pdf](http://www.citynet-ap.org/images/uploads/resources/KLRTC_Training_Course_XXII-Final.pdf)



**cifal**  
Kuala Lumpur

### CIFAL Kuala Lumpur and CIFAL Płock videoconference

Mr Ireneusz Kamiński, CEO of CIFAL Płock and Mr Krzysztof Choromański, an expert of Association of Polish Cities participated on October 17th in a videoconference being a part of an agenda of CIFAL Kuala Lumpur's workshop titled „Solid Waste Management in Asian Cities: Managing GHG emissions”. Their presentations, lasting together 45 minutes covered recent CIFAL Płock activities related to the topic of sustainable solid waste management, European waste management policies and practices, as well as an innovative municipal waste segregation and recycling practice being the EKO-AB system implemented in the city of Płock. The presentations were followed by a short questions and answers session. As CIFAL Płock team we were very pleased to contribute to the Kuala Lumpur's workshop and we thank Bernardia Tjandradewi for the invitation! We see this event as a good example of cooperation within the global CIFAL Network.

More about CIFAL Kuala Lumpur workshop:

[http://www.citynet-ap.org/images/uploads/resources/KLRTC\\_Training\\_Course\\_XXII-Final.pdf](http://www.citynet-ap.org/images/uploads/resources/KLRTC_Training_Course_XXII-Final.pdf)



### The World's Greenest Companies – Newsweek's Green Rankings 2011

Newsweek's Green Rankings, fully posted at [Newsweek.com/green](http://Newsweek.com/green), comprise two lists, one that surveys the 500 biggest companies in America and another of the 500 largest companies in the world. Both highlight firms that are leading—or lagging—in environmental performance. The data—crunched in cooperation with Trucost and Sustainalytics, two leading environmental-research firms—assess companies' environmental footprint (including greenhouse-gas emissions and water use); management (including environmental policies, programs, and initiatives); and disclosure (including company reporting and involvement in transparency initiatives). Underlying data are drawn from a variety of sources, including the companies themselves, and vetted for reliability. The hundreds of companies tracked by Newsweek are collectively responsible for more than 6 billion tons of greenhouse-gas emissions each year, nearly equivalent to all the emissions produced annually by the United States. And that number would be exponentially larger if it included the emissions that result from use of the products many of them sell (energy used by the computers that Dell sells, for example). But the ones that are taking this most seriously are not only reducing their operational impacts; they are making more efficient products—magnifying the effects.

More at: <http://www.thedailybeast.com/newsweek/2011/10/16/green-rankings-2011.html>



### Najbardziej ekologiczne firmy świata – Green Rankings 2011 Newsweeka

Po raz trzeci Newsweek opublikował ranking najbardziej zielonych firm w Stanach Zjednoczonych i na świecie. Dokument ocenia wkład 500 największych amerykańskich firm w ochronę środowiska. Badania opierają się na ocenie wpływu firm na środowisko, oszacowaniu poziomu emisji dwutlenku węgla oraz analizie korporacyjnych zasad i strategii dotyczących działań proekologicznych. W wyniku zmian w metodologii rankingu niektóre firmy zanotowały znaczny spadek, np. Nike czy Coca-Cola, które spadły o ponad 300 miejsc. Ranking światowy objął 500 firm, wielu nowych uczestników pochodzi z rynków wschodzących takich jak: Indie, Chiny czy Brazylia.

Więcej: <http://www.thedailybeast.com/newsweek/2011/10/16/green-rankings-2011.html>



ZRÓWNOWAŻONY BIZNES

### Zrównoważony biznes – podręcznik Min. Gospodarki dla małych i średnich przedsiębiorstw

Szanowni Państwo, z dużą przyjemnością oddajemy Państwu do użytkowania długo oczekiwany i także potrzebny Podręcznik dotyczący społecznej odpowiedzialności biznesu (CSR – Corporate Social Responsibility). Rozwój CSR, rozumianego jako oddolna inicjatywa biznesu, jest specyficzny dla sektora, obszaru geograficznego i systemu prawnego, przy czym nie dotyczy wyłącznie dużych firm czy korporacji transnarodowych, jak mogłoby sugerować słowo 'corporate'. Coraz częściej obserwuje się, że małe i średnie przedsiębiorstwa odgrywają istotną rolę w rozwoju lokalnych społeczności, ale nie do końca uświadamiają sobie potencjał CSR i nie wykorzystują go w pełni. Celem Podręcznika jest więc przede wszystkim dostarczenie wiedzy na temat dostępnych narzędzi i praktyk w obszarze CSR, które mogą być zastosowane w polskich realiach biznesowych. Zagadnienie odpowiedzialnej przedsiębiorczości jest dziedziną złożoną, ponieważ dotyka gospodarki, społeczeństwa i wartości, które ono wyznaje, a także relacji z otoczeniem zewnętrznym. CSR jest oparty na transparentności oraz dialogu pomiędzy interesariuszami, do których należą nie tylko rząd, organizacje pracodawców i pracobiorców, lecz także inne organizacje społeczeństwa obywatelskiego. W tym sensie problematyka CSR wykracza daleko poza dziedzinę tradycyjnie rozumianych stosunków pracy, poza uzgadnianie i równoważenie interesów pracodawców i pracowników, obejmując także interesy konsumentów, lokalnych społeczności czy środowiska przyrodniczego.

Więcej: <http://www.mg.gov.pl/Gospodarka/Zrownowazonyrozwoj/Aktualnosci/zrownowazonybiznes.htm>



### Highest rates of urban land expansion

In the next 20 years, more than 590,000 square miles of land globally – more than twice the size of Texas – will be gobbled up by cities, a trend that shows no signs of stopping and one that could pose threats on several levels, says a Texas A and M University geographer who is part of a national team studying the problem. Burak Guneralp, a research assistant professor in the Department of Geography at Texas A and M, says urban areas are growing faster than urban populations and by 2030, urbanized land worldwide will grow by 590,000 square miles – more than twice the size of Texas, or about the size of Mongolia. He is part of a team that includes three other researchers from Yale, Stanford and Arizona State and their work is published in the journal PLoS ONE. Burak Guneralp adds that often urbanization occurs near lands that are environmentally sensitive and in some cases, protected by law. This will challenge conservation strategies because future urban expansion is expected to be significant in total area extent and also as likely to occur near protected areas as in other regions, he says.

More at: <http://www.plosone.org/article/info%3Adoi%2F10.1371%2Fjournal.pone.0023777>



### Pierwszy w Polsce w pełni elektryczny autobus

Firma Solaris Bus & Coach zaprezentowała pierwszy w Polsce w pełni elektryczny autobus – „Electric” Urbino to autobus w pełni wykorzystujący energię elektryczną począwszy od napędu, poprzez zasilanie drzwi czy układu kierowniczego, a na ogrzewaniu kończąc. Pojazd może rozwinąć prędkość nawet 100 km/h. Silnik elektryczny zasilany jest z baterii. Solaris o długości 8,9 metra w wersji niskowejściowej to pierwszy w Polsce autobus z napędem elektrycznym i jeden z pierwszych tego typu autobusów na świecie. Urbino „Electric” może zabrać 55 pasażerów, z czego ponad 20 na miejscach siedzących. Jedno ładowanie akumulatorów trwa 4 godziny, co pozwala na przejechanie blisko 100 km, przy pełnym obciążeniu oraz włączonym ogrzewaniu. Tradycyjne autobusy spalinowe codziennie przejeżdżają blisko 300 km.

Więcej: <http://www.wnp.pl/wiadomosci/151081.html>



### PPP Forum – first English magazine edition

Public-private partnership in Poland is developing. Pessimists will point out that there have only been several agreements concluded; optimists, however, will emphasize that those projects are the first heralds of several dozen or even hundred of projects, which in the nearest future will be prepared by public authorities, mostly local. However, everyone will agree that the real breakthrough in the PPP market will come when an effective system of central administration support for this type of projects is established. The aim of this issue of FORUM PPP is to present the system in the shape it has been assuming from January this year. The Ministry of Regional Development, as the proper body for the realization of the all-Poland development policy, financed so far mainly from the public means (subsidies from the funds of the EU and the national input), clearly counts on creating mechanisms which will equally engage the private capital in the realization of the regional development policy. Realization of the so called hybrid projects, allowing more complete involvement of private partners in the projects supported as part of the Cohesion Policy, is becoming more and more probable. This will significantly relieve the budgets of public beneficiaries, and at the same time may contribute to improving the stability of common projects. Thanks to the new approach, the number of financed undertakings will increase significantly. I invite You to familiarize Yourself with the exceptional issue of Forum PPP prepared in cooperation with the Ministry of Regional Development; it presents the strategic assumptions of the PPP Platform, the role of the public-private partnership in the new financial perspective of the EU, and the activities of the central institutions supporting the realization of the project in this form. The beneficiaries of the PPP support system – governments ready to start

projects such as PPP, their advisers, and private partners will also present their opinions.

Magazine available at:

[http://www.forumppp.com.pl/ForumPPP\\_nr3\\_\(16\)\\_2011\\_Eng\\_MAILING.pdf/ForumPPP\\_nr\\_3\\_\(16\)\\_2011\\_Eng.pdf](http://www.forumppp.com.pl/ForumPPP_nr3_(16)_2011_Eng_MAILING.pdf/ForumPPP_nr_3_(16)_2011_Eng.pdf)



#### **“Redefining the Future of Growth. The New Sustainability Champions” – report**

With global population expected to reach 9.3 billion by 2050 and rapid economic growth in emerging countries, pressure on the planet’s ecosystems will continue to increase. This report showcases 16 emerging market companies which provide inspiring examples on how to tackle challenges of performance, innovation, sustainability and growth. The mindset, practices and business models of these Champions offer critical insights for emerging market businesses, established multinationals and governments. They also serve as a starting point for redefining the future of growth: a robust growth that efficiently binds all elements of sustainability together – economic, environmental, and social.

More at: <http://reports.weforum.org/new-sustainability-champions/>



#### **Rola autobusów w ochronie atmosfery**

W związku z wdrażaniem przez Polskę dyrektyw Unii Europejskiej 1999/30/WE, 2000/96/WE oraz 2008/50/WE, wprowadzającymi system kontroli i norm stężenia wybranych zanieczyszczeń w powietrzu, nasz kraj stoi przed poważnym wyzwaniem znacznego ograniczenia zanieczyszczeń powietrza, głównie z pyłów, tlenków azotu i ozonu. Szczególnie trudna sytuacja występuje na obszarach miejskich, gdzie przekroczenia norm zanieczyszczeń powietrza są największe i najczęściej związane z wysoce rozproszoną emisją od transportu. Dlatego w miastach szczególną rolę w ograniczeniu zanieczyszczenia powietrza odgrywa transport publiczny, który w Polsce oparty jest głównie na przewozach autobusowych. Dotychczas autobus był najmniej ekologicznym z dostępnych środków transportu zbiorowego, ale istnieją przynajmniej dwa kierunki rozwoju transportu autobusowego bardziej przyjaznego atmosferze. Jednym z nich jest wprowadzenie bardziej ekologicznego napędu pojazdów, a drugim większe dostosowanie infrastruktury drogowej i pojazdów do siebie. Obydwa kierunki są godne polecenia władzom miast i powiatów, także w ramach kampanii informacyjno-promocyjnej „Dobry klimat dla powiatów”.

Więcej: <http://nowa-energia.com.pl/2011/09/16/rola-autobusow-w-ochronie-atmosfery/>



#### **W Chinach powstaje najbardziej ekologiczne miasto na świecie**

W Chinach powstaje w pełni funkcjonalne miasto, którego blisko 100 procent potrzeb energetycznych będzie zaspokajanych ze źródeł energii odnawialnej. Dzięki skoordynowaniu rozwiązań m.in. w zakresie budownictwa, transportu publicznego, komunikacji i gospodarki odpadami stałymi, Caofeidian ma być najbardziej ekologicznym miastem na świecie, w pełni przyjaznym dla środowiska. Caofeidian powstaje w odległości około 200 km na południowy wschód od Pekinu. Potrzeby energetyczne miasta będą w 95 proc. zaspokajane ze źródeł energii odnawialnej, co sprawi, że emisja dwutlenku węgla do atmosfery na tym obszarze zostanie ograniczona do minimum. Projekt „eko-miasta” przygotowany przez architektów i inżynierów z obecnej także w Polsce grupy Sweco, oparty został na koncepcji trzech zintegrowanych strumieni, co ma na celu optymalne wykorzystanie posiadanych surowców. Rozwiązanie to ma w znacznym stopniu zmniejszyć koszty utrzymania miasta, którego populacja ma liczyć ponad milion mieszkańców.

Więcej:

<http://www.sweco.pl/pl/Poland/Rozwizania/Sustainable-City/Nowe-miasto-Caofeidian-bdzie-obojetne-dla-klimatu/>